



Yrkande

Ärende: Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026–2035

Ärendenummer: 35

Diarienummer: 24RS1619

Datum: 2025-12-09

Motivering

Trafikförsörjningsprogrammet är ett av de mest styrande dokumenten för länets kollektivtrafik. Vi anser att det föreliggande förslaget i alltför hög grad präglas av abstrakta formuleringar om social hållbarhet, samtidigt som det konkreta basuppdraget – att erbjuda en fungerande och trygg trafik i hela länet – ges för svag tyngd. Vi vill se ett program som återgår till kärnuppdraget: robust trafik, trygghet för resenärerna och fungerande pendling i hela länet, snarare än social ingenjörskonst.

Landsbygden och prioriteringar

Det föreslagna programmet har ett alltför ensidigt fokus på stora stråk och tätortstrafik. Analyser visar att de planerade trafikförändringarna (T26) minskar tillgängligheten för tusentals länsinvånare, särskilt i kommuner som Laxå och Askersund. Detta är en utveckling Sverigedemokraterna inte kan acceptera. Vi vill se ett program som tydligare prioriterar landsbygdstrafiken och anropsstyrd närtrafik istället för att lägga resurser på att jaga marknadsandelar i redan starka stråk.

Ekonomisk ansvarsfullhet – Nej till BRT

Vi motsätter oss de fortsatta satsningarna på kostsamma prestigeobjekt som Citylinjen (BRT) i Örebro. Dessa projekt tränger undan biltrafik, skapar flaskhalsar och slukar resurser som behövs bättre för att upprätthålla bastrafiken i länets ytterområden. Programmet bör renodlas från dessa kostnadsdrivande satsningar.

Trygghet, ordning och arbetsmiljö

Tryggheten i kollektivtrafiken är en central fråga för oss. Det nuvarande förslaget berör trygghet endast översiktligt. Vi anser att trygghet, ordning och



en god arbetsmiljö måste lyftas in som bärande delar. Vi vill se tydliga skrivningar som möjliggör skärpt kontrollverksamhet, utökad kamerabevakning samt möjlighet att använda civilklädda kontrollanter för att motverka hot, våld och fuskåkning.

Teknik och framtid

Programmet saknar en tillräcklig framtidsspaning kring autonoma transportsystem. Självkörande fordon kan vara nyckeln till en kostnadseffektiv kollektivtrafik i glesbygd och bör utredas som ett komplement till linjetrafik. Vidare måste programmet tydligare beakta bilen som ett nödvändigt transportmedel i vårt län. Målet om ökat kollektivt resande ska nås genom ökad attraktivitet, inte genom åtgärder som försämrar framkomligheten för biltrafik.

Yrkande

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

Att skrivningarna om fortsatt utbyggnad av Citylinjen (BRT) i Örebro (avsnitt "Stadsbusstrafik") stryks ur programmet, då vi anser att projektet ska avslutas.

Att programmet kompletteras med en strategisk inriktning att utreda införandet av autonoma transportsystem (självkörande fordon) som ett komplement till linjetrafik, särskilt på landsbygden.

Att trafikförsörjningsprogrammet tydligare beaktar bilen som ett nödvändigt transportmedel i vårt län och att målet om ökat kollektivt resande ska nås genom ökad attraktivitet, inte genom åtgärder som försämrar framkomligheten för biltrafik.

Att ärendet återremitteras för omarbetning i enlighet med ovanstående punkter

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

För Sverigedemokraterna i Regionfullmäktige

Elin Jensen (SD)
Ledamot

Greger Persson (SD)
Tjänstgörande ersättare